

# Balance 2012 Seguridad Vial



 **Dirección Gral.  
de Tráfico**

 **DGT**  
Dirección General  
de Tráfico

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR

 **DGT**  
Dirección General  
de Tráfico

Síguenos en  @interiorgob

[www.interior.gob.es](http://www.interior.gob.es)

[www.dgt.es](http://www.dgt.es)

# Nº de fallecidos **244** 2011-2012 en vías interurbanas

2011

2012

1.484

1.304

-12%



-180

# Nº accidentes | fallecidos **24H** | heridos graves en vías interurbanas 2011-2012

2011

- ▶ 1.343 accidentes mortales
- ▶ 1.484 fallecidos
- ▶ 6.944 heridos graves



2012

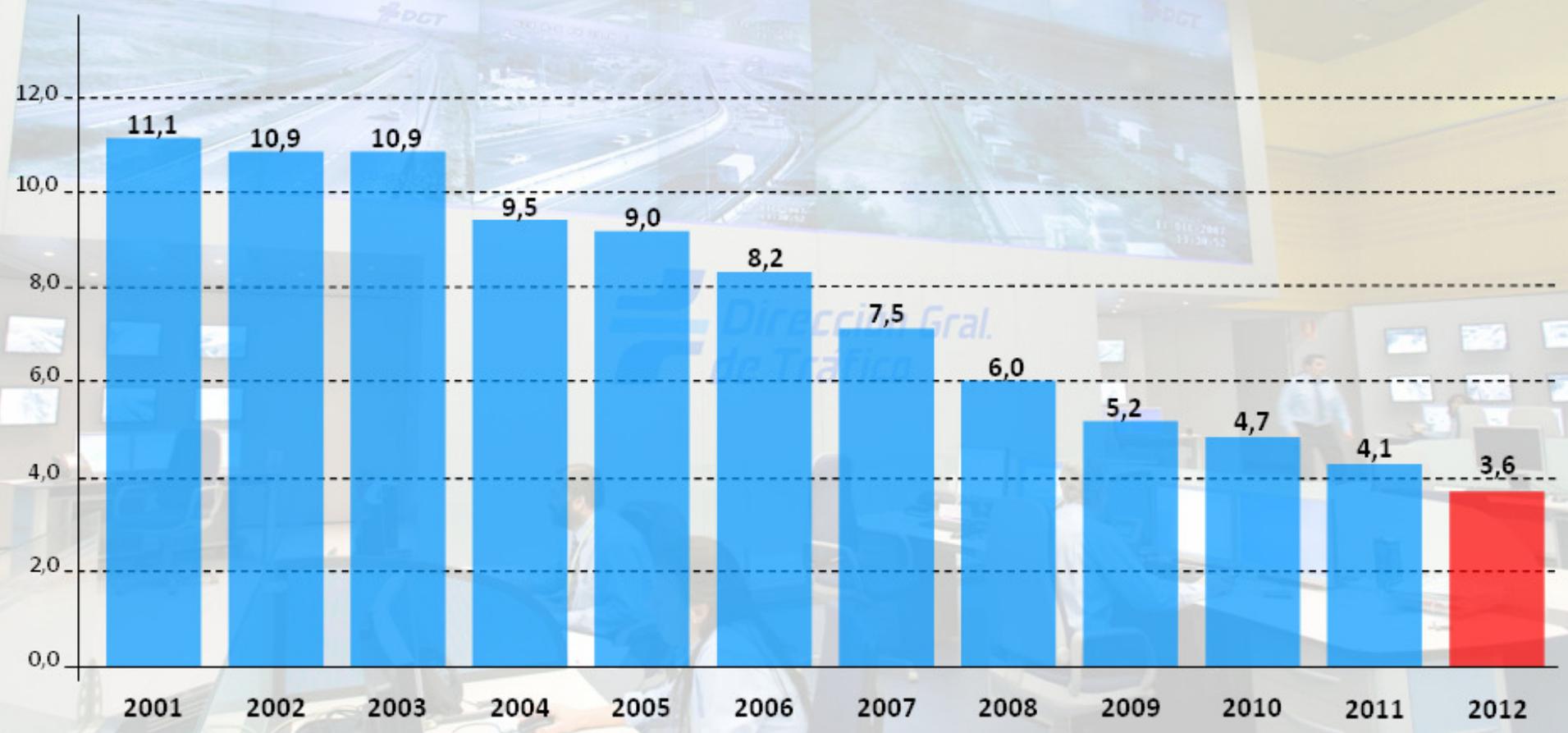
- ▶ 1.179 accidentes mortales
- ▶ 1.304 fallecidos
- ▶ 6.161 heridos graves



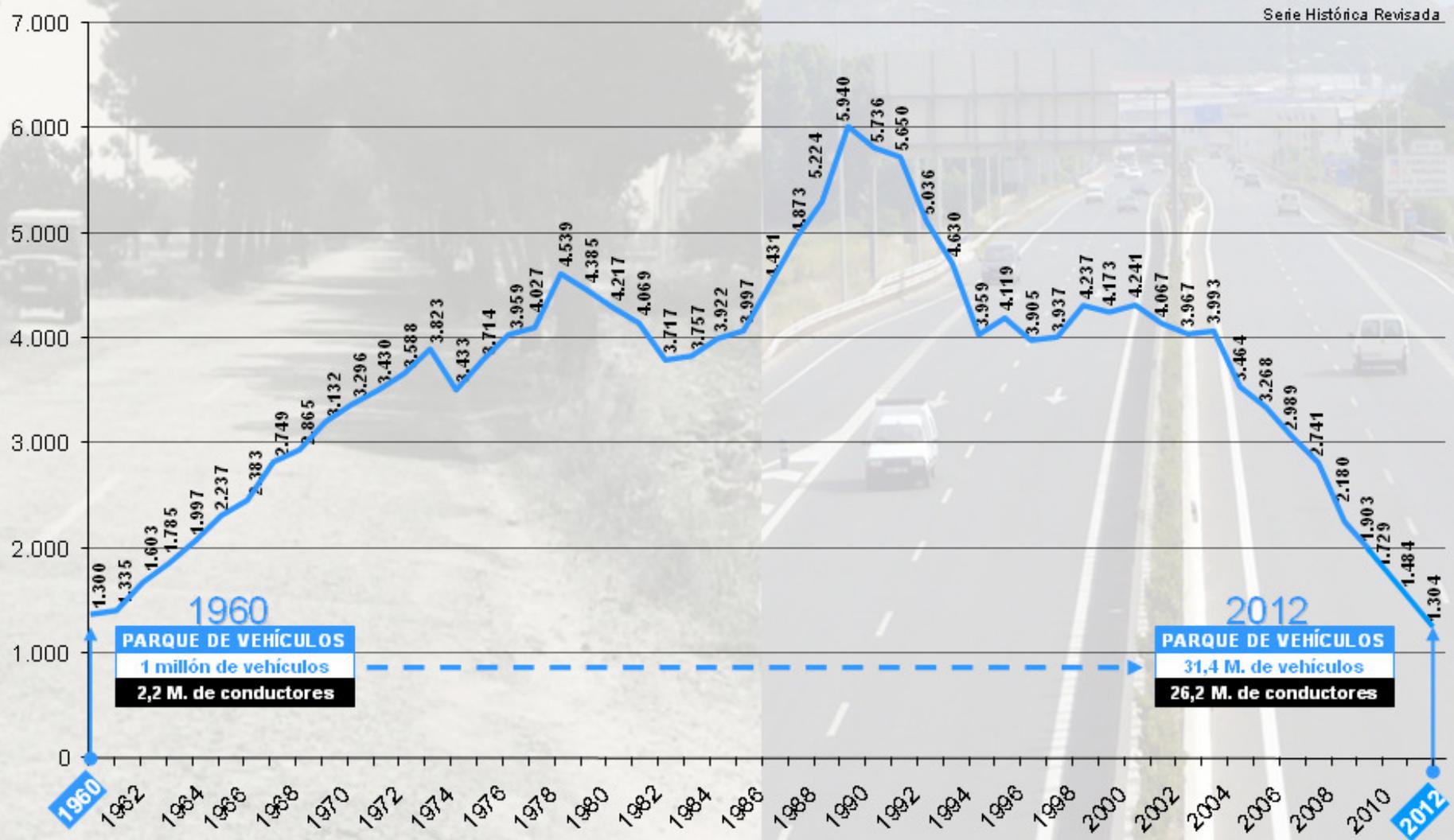
Por noveno año consecutivo, desciende la siniestralidad en carretera

# Promedio diario de víctimas mortales en vías interurbanas 2001-2012

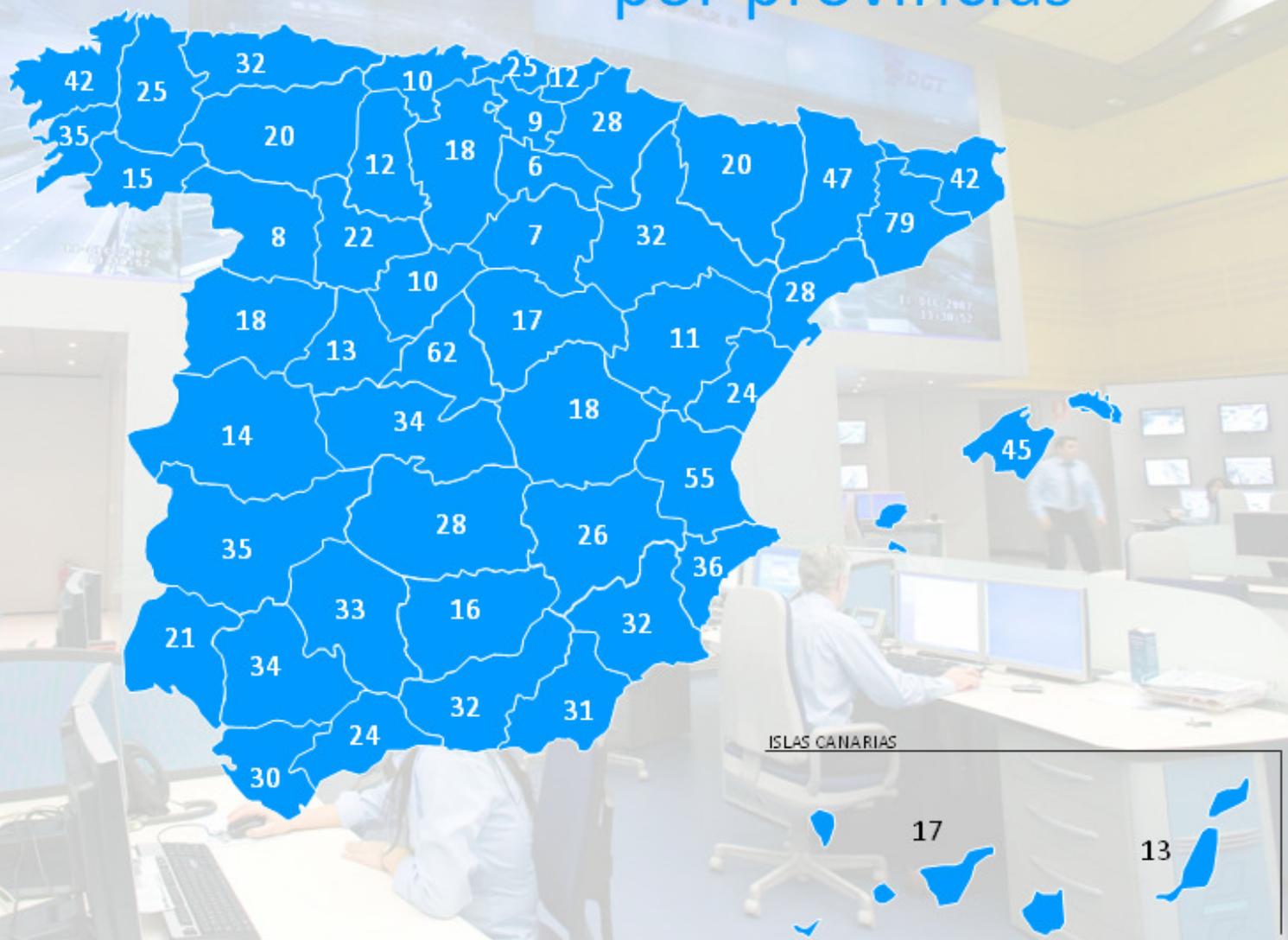
24H



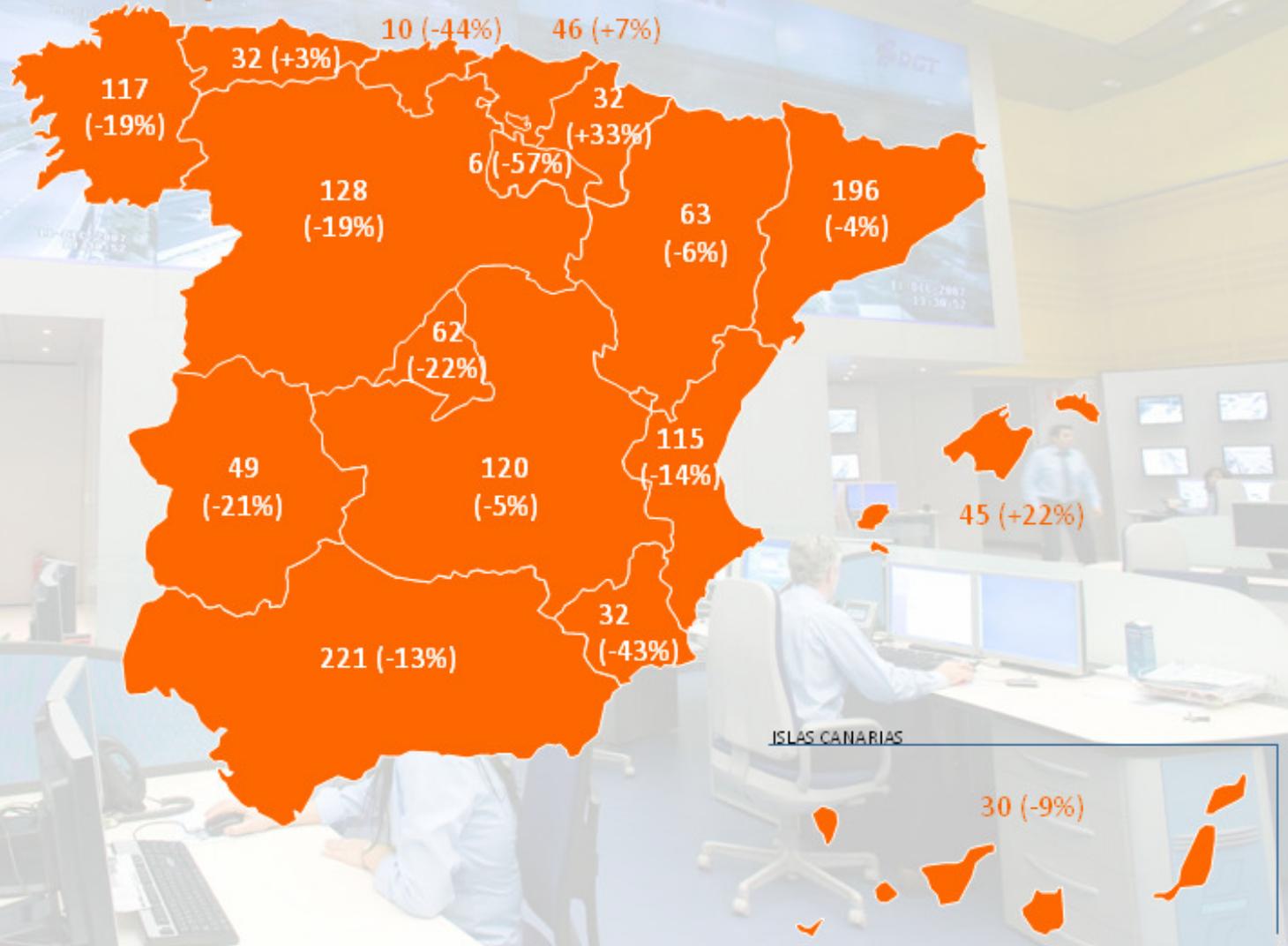
## Serie histórica de siniestralidad en vías interurbanas 1960-2012



# Víctimas mortales **24H** en 2012 por provincias



# Víctimas mortales **244** en 2012 por comunidades autónomas



# Víctimas mortales **24H** en vías interurbanas por tipo de vía

Tipos de vía	2012	COMPARATIVA 2011 / 2012
 Carretera convencional	1.022	-12 %
 Autovía	223	-14 %
 Autopista	59	-1



# Víctimas mortales **24 H** en vías interurbanas por tipo de vía y tipo de accidente



	VÍAS GRAN CAPACIDAD		CARRETERAS CONVENCIONALES	
COLISIÓN FRONTAL	23	8 %	201	20%
COLISIÓN LATERAL	4	1 %	16	2 %
FRONTO-LATERAL	3	1 %	181	18 %
MÚLTIPLE Y POR ALCANCE	40	14 %	41	4 %
SALIDA DE LA VÍA	141	50 %	441	43 %
OTRO TIPO ACCIDENTE	22	8 %	42	8 %
ATROPELLO A PEATÓN	45	16 %	83	8 %
VUELCO	4	1 %	17	2 %
<b>TOTALES</b>	<b>282</b>	<b>100 %</b>	<b>1.022</b>	<b>100 %</b>

Porcentaje de fallecidos en carretera convencional:  
78% del total de fallecidos en vías interurbanas



# Víctimas mortales **244** en vías interurbanas por grupos de edad

Grupos de edad	2012	COMPARATIVA 2012 / 2011	COMPARATIVA (%) 2012 / 2001
Hasta 14 años	39	+ 13	-63 %
15 a 24 años	145	-25 %	-82 %
25 a 34 años	210	-19 %	-76 %
35 a 44 años	262	-11 %	-62 %
45 a 54 años	215	-13 %	-60 %
55 a 64 años	153	-16 %	-62 %
Más de 65 años	270	-1 %	-54 %
<b>Edad media</b>	<b>46 (2012)</b>	<b>45 (2011)</b>	<b>41 (2001)</b>

# Víctimas mortales **24H** en 2012 por tipo de usuario



Tipo de vehículo	2011	2012	COMPARATIVA 2011 / 2012
Bicicleta	33	47	+14
Ciclomotor	34	33	-1
Motocicleta	236	188	-48
Turismo	830	722	-108
Furgoneta	75	77	+2

# Víctimas mortales **24H** en 2012 por tipo de usuario (CONTINUACIÓN)



Autobús	3	1	-2
Camión	49	33	-16
Vehículo articulado	27	27	0
Otros vehículos	51	42	-9
Peatón	146	134	-12
<b>TOTALES</b>	<b>1.484</b>	<b>1.304</b>	<b>-180</b>

# Uso de Accesorios de Seguridad cinturón



Conductores y pasajeros que han fallecido en accidentes de tráfico que **no llevaban puesto el cinturón de seguridad**

2001

41%

2011

24%

2012

22%

# Uso de Accesorios de Seguridad

## casco



Conductores y pasajeros de **motocicleta** que han fallecido en accidentes de tráfico que **no usaban el casco** en carretera



Conductores y pasajeros de **ciclomotor** que han fallecido en accidentes de tráfico que **no usaban el casco** en carretera



# Controles de Seguridad en vías interurbanas alcoholemia y drogas

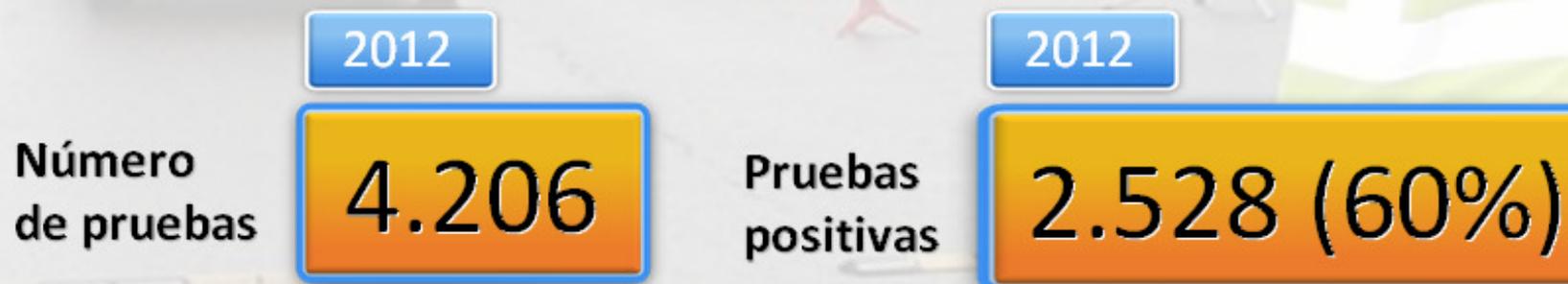


Conductores que han dado positivo en los **controles de alcoholemia** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



(\*) Datos hasta octubre

Conductores que han dado positivo en los **controles de drogas** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



# Controles de Seguridad en vías interurbanas velocidad

Vehículos detectados por los radares de la DGT que circulaban con exceso de velocidad



# ENERO 2013



ENERO 2013  
MINISTERIO  
DEL INTERIOR



C



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



[www.interior.gob.es](http://www.interior.gob.es)

Síguenos en  @interiorgob

[www.dgt.es](http://www.dgt.es)